
Fitting instructions

Make: Mercedes Benz

C-class AMG-Styling


Sedan (W205); 2014->

Wagon (S205); 2014->


Type: 5903



Couplingsclass: A50-X




Approved



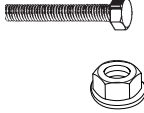
Approved

ECE R55 **E11 55R 0110229**

Max. vertical load : 75 kg

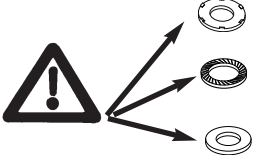
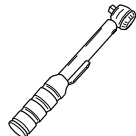


D-Value: 10,5 kN




10.9


10

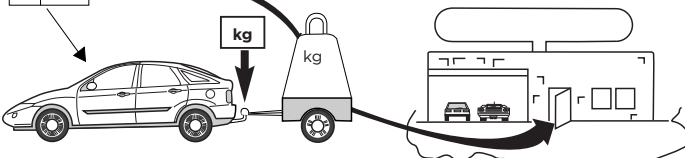

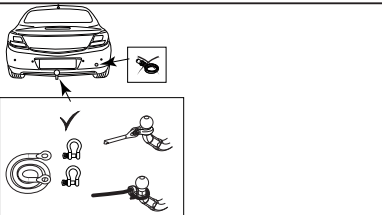





0km 1000km



+

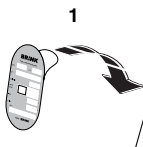


kg ?

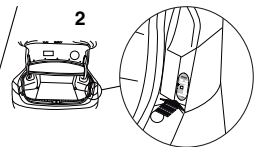









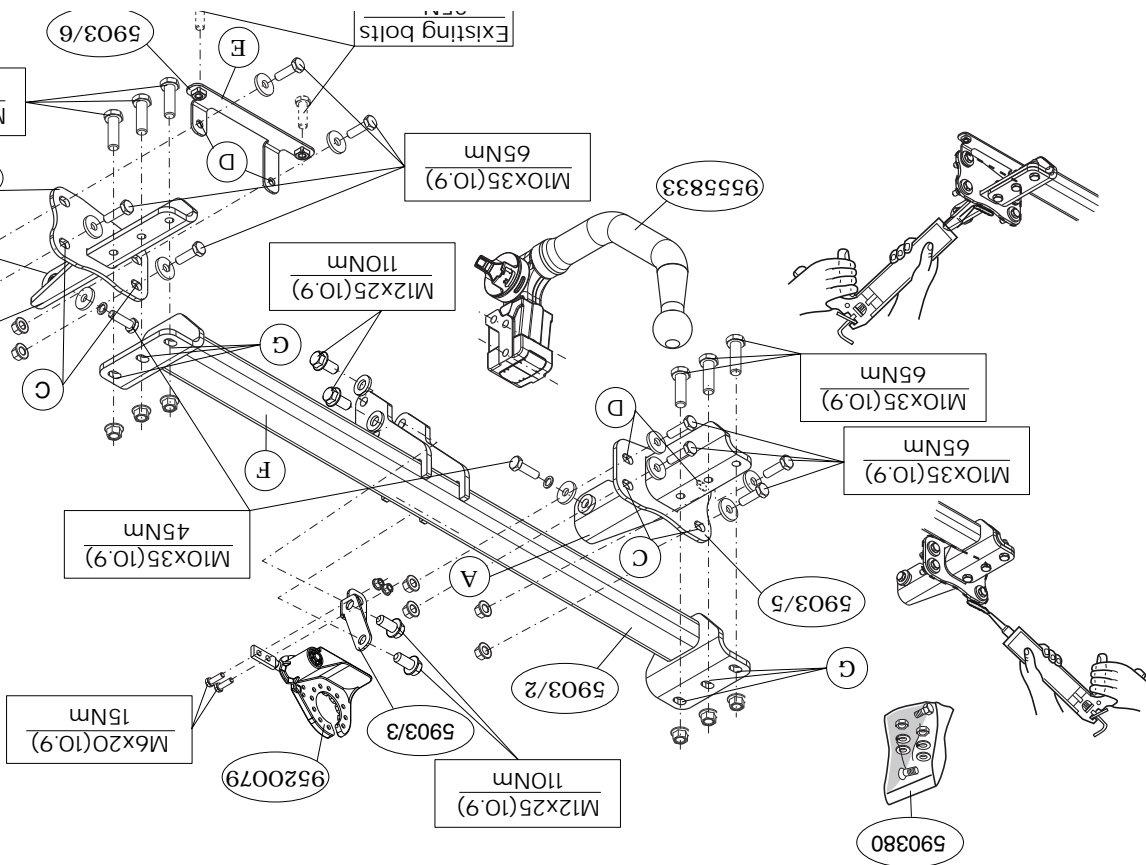
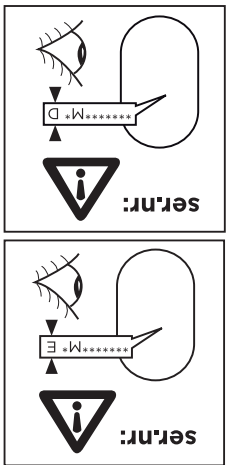

Copy of manufacturersplate

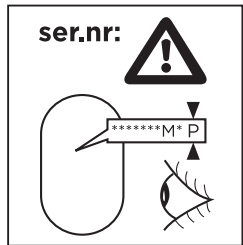
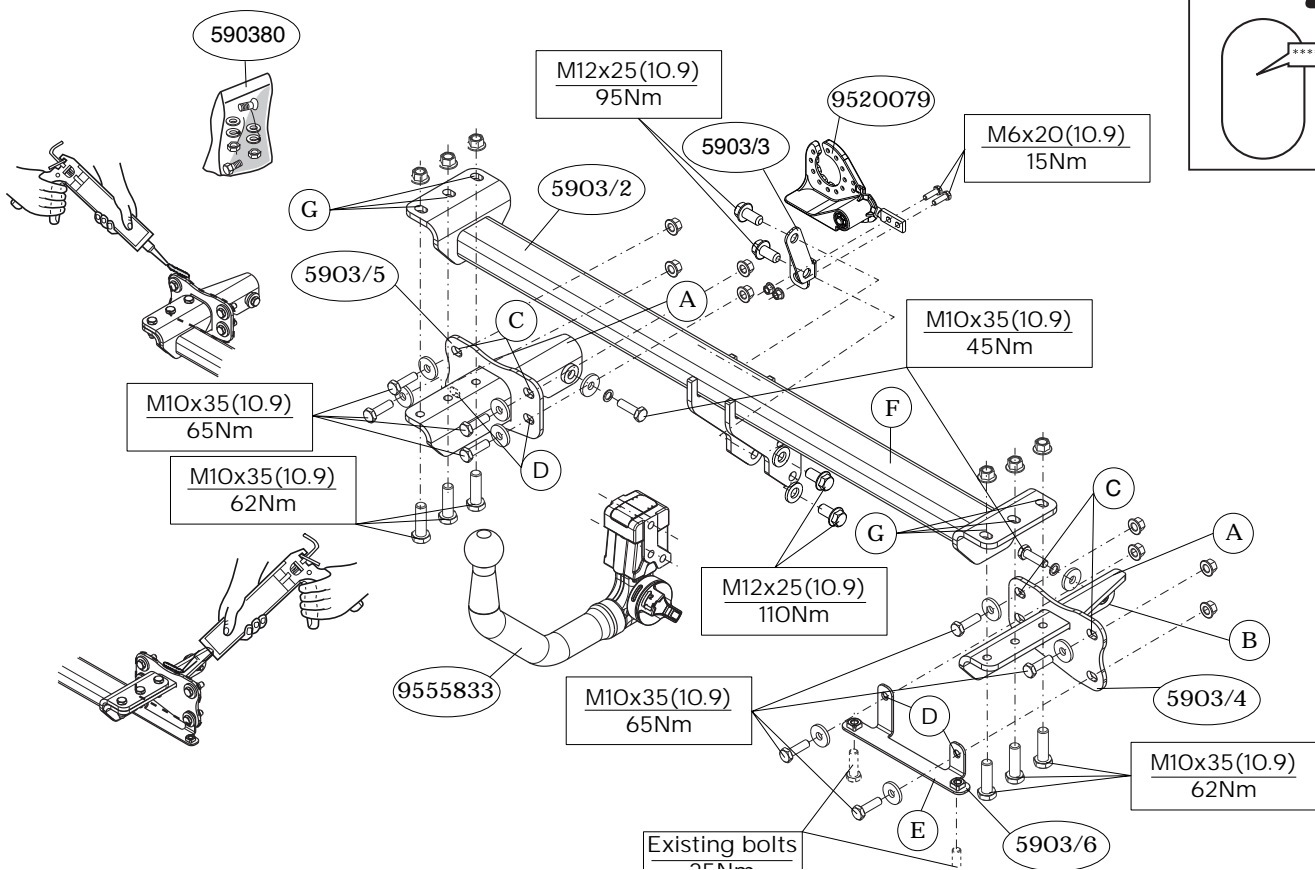
1



2







© 590370/13-05-2015/3



Dispositivo di traino tipo: 5903
 Per autoveicoli: Mercedes Benz C-Class AMG-Packet Sdn + Wgn; 2014->
 Tipo funzionale: W205 oppure S205

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: E11 55R 0110229
 Valore D: 10,5 kN
 Carico Verticale max. S: 75 kg
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm
 superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma ECE/R55, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 10,5 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

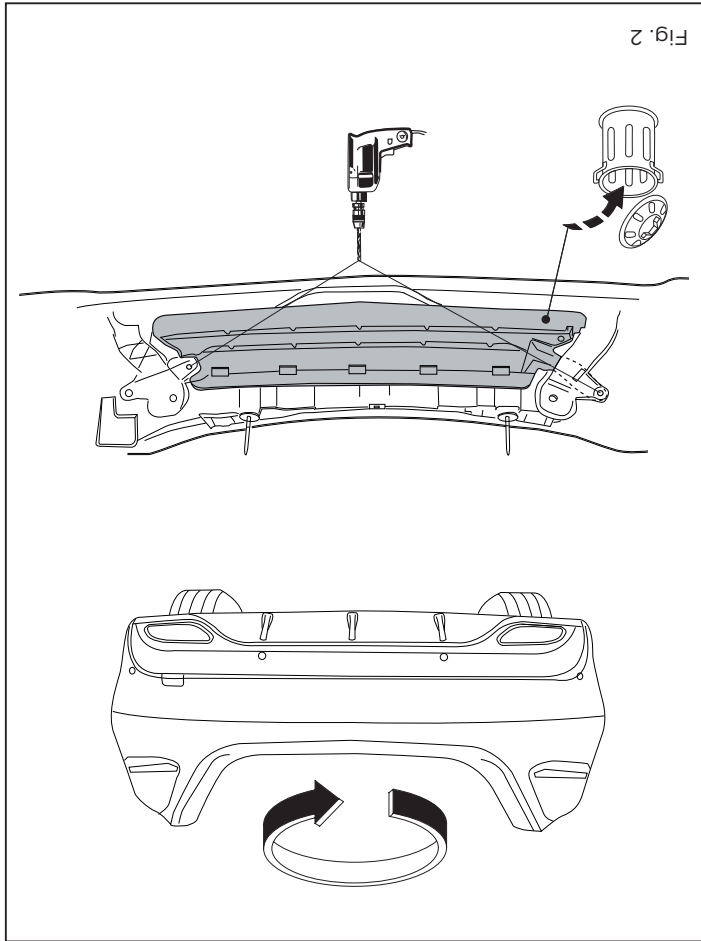


Fig. 2

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
2. Demonteer het aangegeven deel. Zie figuur 2.
3. Demonteer links en rechts het hitteschild. Zie figuur 3.
4. Demonteer links en/of rechts de achterste uitlaatophangbeugel.
5. Maak de bodemvloer in de bagageruimte vrij.
6. Plaats de steunen A en bevestig deze t.p.v. de punten B, C en D.
7. Monteer het balkgedeelte F op de punten G handvast.
8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
9. Kit de aangegeven delen af (zie schets).
10. Monteer de bumper.
11. Monteer het kogelhuis.
12. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
13. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
14. Herplaats het onder punt 1, 3, 4 en 5 verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdeel - len het werkplaats handboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.
Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, raadpleeg de dealer te raadplegen.

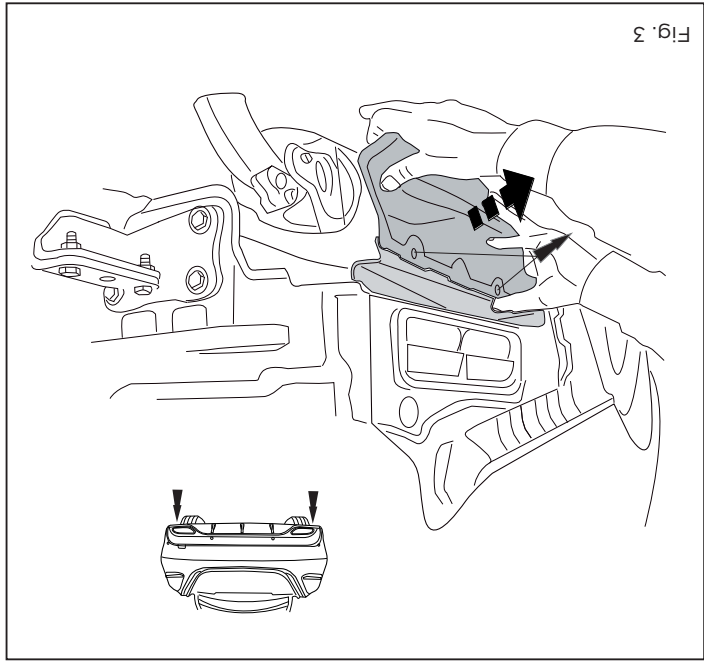


Fig. 3

dient u uw dealer te raadplegen.

* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlas-moeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
2. Remove the part indicated. See figure 2.
3. Remove the heat shield on the right and on the left. See figure 3.
4. Remove the last exhaust suspension bracket on the right and/or on the left.
5. Clear the boot and floor.
6. Position the supports A and attach them at points B, C and D then fit the whole thing without fully tightening. **Please note. If necessary:** Put support E into position on the right.
7. Fit the member section F finger-tight at points G.
8. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
9. Seal the portions indicated (See diagram).
10. Fit the bumper.
11. Fit the ball housing.
12. Fit the foldaway socket plate.
13. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

14. Replace the items removed in step 1, 3, 4 and 5.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site hand-book.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

NOTE:

* **Should this installation process entail the cutting of the bumper - conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
2. Den angegebenen Teil abmontieren. Siehe Abbildung 2.
3. Links und rechts das Hitzeschild abmontieren. Siehe Abbildung 3.
4. Links und/oder rechts den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
5. Den Fußboden im Kofferraum frei machen.
6. Die Halterungen A anlegen und bei den Punkten B, C und D befestigen. Alles halbfest montieren. **Hinweis (soweit erforderlich):** Rechts Halterung E anbringen.
7. Den Balkenteil F an den Punkten G handfest montieren.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
9. Die angegebenen Teile kitten (Siehe Skizze).
10. Die Stoßstange montieren. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren.
11. Das Kugelgehäuse montieren.
12. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
13. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
14. Das unter Abschnitt 1, 3, 4 und 5 Entfernte wieder anbringen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

HINWEISE:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.

© 590370/13-05-2015/5

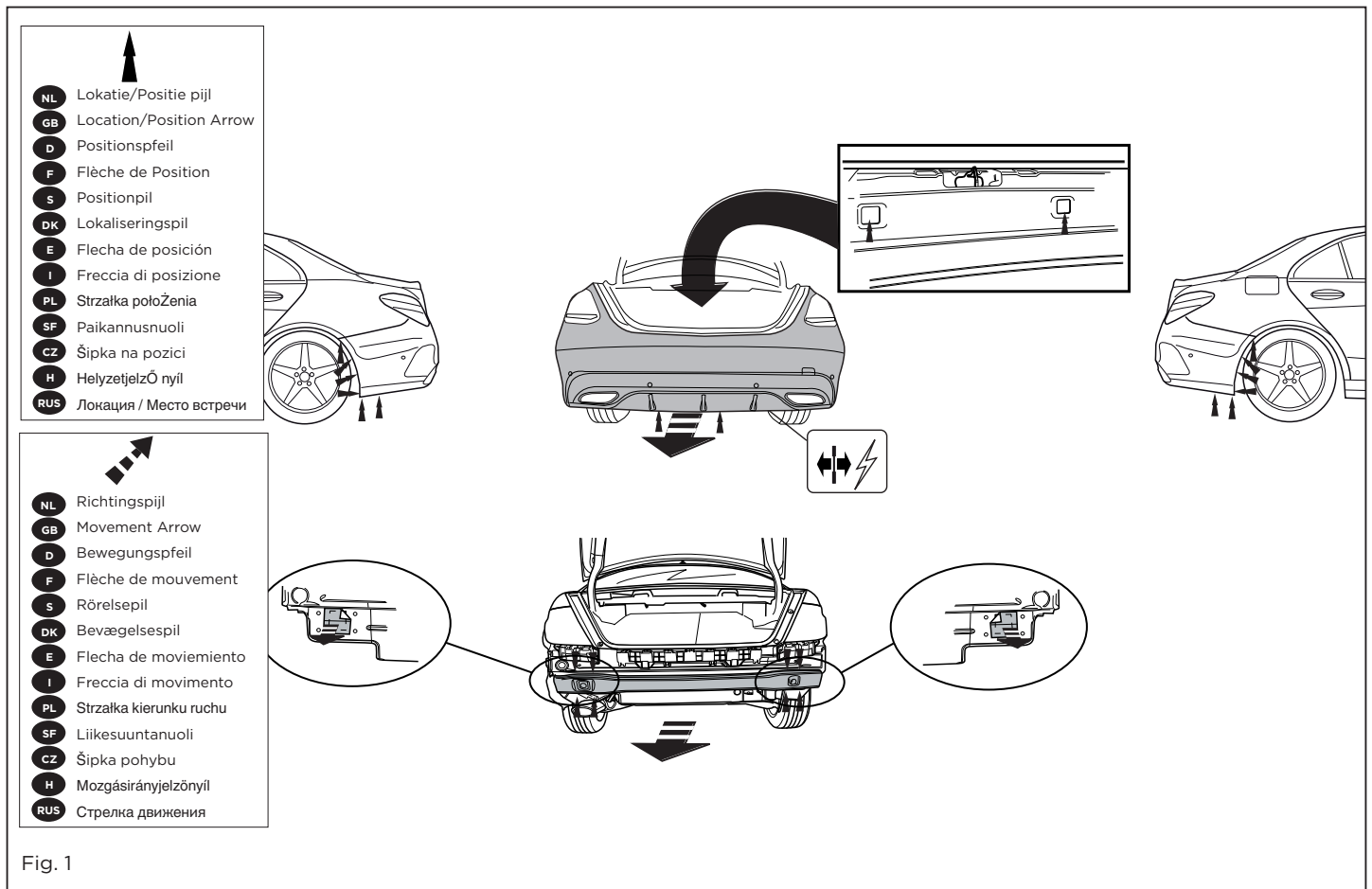


Fig. 1

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в

схеме.

Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром,

обращайтесь прилагаемому руководству по монтажу.

ВНИМАНИЕ:

- * Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- * Если в точках крепления имеется слой битума или противомо-вой материал, его следует удалить.
- * Сведения о максимальной допустимой массе буксирного прицепа и допустимой нагрузке на ось прицепа.
- * При сверлении следует учесть, что бы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- * Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных гаек.
- * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в ком-плекте с технической документацией автомобиля.
- * Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвен-ным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправиль-ного использования настоящих инструкций по монтажу.

*** Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene**

Leitungen beschädigt werden können.

- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikappen von den Punkt-schweißmütern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeuges ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Mut-tern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montage-anweisung.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:



Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque sig-nalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspon-dante dans la notice de montage.

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
2. Démonter la partie indiquée. Voir la figure 2.
3. Déposer à gauche et à droite le bouclier thermique. Voir la fi-gure 3.
4. Démonter à gauche et/ou à droite le collier de fixation de l'échappement arrière.
5. Dégager le plancher du coffre.
6. Positionner les supports A et les fixer à l'emplacement des points B, C et D, monter l'ensemble sans serrer. **Attention, si né-cessaire:** Placer le support E à droite.
7. Monter la partie barre F sur les points G en serrant à la main.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre con-cessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de élec-trique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de sou-dure par point.
- * Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pour-raient directement ou indirectement résulter d'un montage incor-rect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien ré-sulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consul-ter la notice de montage jointe.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consul-ter la notice du fabricant.

8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
9. Boucher les parties indiquées (Voir le croquis).
10. Mettre en place le pare-chocs.
11. Monter le logement de la rotule.
12. Monter la prise électrique escamotable.
13. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
14. Remettre en place les éléments déposés au point 1, 3, 4 et 5.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.

1. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
2. Demontera den angivna delen. Se figur 2.
3. Avlägsna till vänster och höger värmeskölden. Se figur 3.
4. Demontera till vänster och/eller höger avgasrörets bakersta fäste.
5. Frigör golvet i bagageutrymmet.
6. Placera stöden A och fäst dem vid punkterna B, C och D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt. **Observera! Om nödvändigt:** Sätt fäste E på plats till höger.
7. Fäst balkdelen F vid punkterna G men dra bara åt med händerna.
8. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
9. Tillslut delarna enligt figuren (Se skiss).
10. Montera stötfångaren.
11. Montera kulhuset.
12. Montera den fällbara kontaktplattan.
13. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
14. Montera de delar som demonterades under punkt 1, 3, 4 och 5.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se skissen för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontak-

tytor skall detta avlägsnas.

- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1.
2. Demonter den angivne del. Se fig. 2.
3. Tag til venstre og til højre isoleringspladen af. Se fig. 3.
4. Demonter til venstre og/eller til højre den bageste udstødningsophængsbøjle.
5. Ryd bunden i bagagerummet.
6. Anbring støtterne A og monter disse ved punkterne B, C og D, monter det hele manuelt. OBS! Om nødvendigt: Anbring støtte E i højre side.
7. Monter bjælkedelen F håndfast på punkterne G.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
9. Smør kit på de markerede dele (Se skitse).
10. Monter kofangeren.
11. Monter kuglehuset.
12. Monter klapkontaktpladen.

© 590370/13-05-2015/7

3. Vegyük a jobb oldalon és a bal oldalon le a hővédő pajzsot. Lásd az ábrát 3.
4. Távolítsa el a kipufogócső utolsó függőtartóját a jobb oldalon és/vagy a bal oldalon.
5. Tisztítsa meg a csomagteret és a padlót.
6. Helyezze el a A támasztékokat és illessze a B, C és D pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva. **Figyelem! Ha szükséges:** Állítsa az A támasztékot jobb oldali helyzetbe.
7. Szerelje a F tartórészt erősen az G pontokra!
8. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
9. Tömítse be a megfelelő részeket, mint azt ahogyan lásd a diagramot.
10. Helyezze fel az ütközőt.
11. Szerelje fel a gömbházat.
12. Illessze fel az összecsuksútható illesztőlemezt.
13. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
14. Tegye vissza az 1, 3, 4 és 5 lépésben eltávolított darabokat.

A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.

Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.

Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnkéi.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkéi.
- * **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót Cérizzük a gépjármű papírjaival együtt.

* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля буферный брус больше не понадобится. См. рисунок 1.
2. Снять указанные детали. См. рисунок 2.
3. Снять слева и справа теплозащитный экран. См. рисунок 3.
4. Снять слева и/или справа последний кронштейн подвески выхлопной трубы.
5. Освободить дно багажного отсека.
6. Поставить кронштейны А и прикрепить их в точках В, С и D, закрепив не до конца. **Внимание! При необходимости:** Поставить кронштейн Е справа.
7. Закрепить брус F в точках G, слегка затянув гайки.
8. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
9. Герметизировать обозначенные части (См. схему).
10. Установить бампер.
11. Установить корпус с шаром.
12. Установить штепсельную плату (при необходимости убирается).
13. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
14. Поставить на место детали, снятые во время шага 1, 3, 4 и 5.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

© 590370/13-05-2015/12

TÄRKEÄÄ: ohjeiden asennusopas.

1. "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellettävistä esteistä, sovellettävistä on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitum- tai tärinäestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmitystä on tiedusteltava jälleennyjältä.
- * Porattavaa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähk-, jarru- tai polttoainelojtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeensä säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien paperoiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusohjeiden tai välinaiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännästä.



POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Odstraňte označenou část. Viz schéma 2.
3. Odejměte vlevo a vpravo tepelný štít. Viz schéma 3.
4. Odstraňte poslední závěsnou svorku vřítuku vlevo a/nebo vpravo.
5. Vyčistěte kufřík a podlažku.
6. Umístěte vzpěry A a přípevněte je v bodech B, C a D, pak přípevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli. **Prosim poznaťte si: Pokud je to nutné:** Umístěte vzpěru E do pozice vpravo.
7. Namontujte nosník F a dotáhněte rukou v bodech G.

© 590370/13-05-2015/11

1. Távoítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Távoítsa el a felülnézetű részt. Lásd az ábrát 2.

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusjelét, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.



SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távoítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Távoítsa el a felülnézetű részt. Lásd az ábrát 2.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda přípevnění die nářtu.

Před montáží vyměňtelehého systému těžné koule konzultujte montážní manuál.

8. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
9. Svarťte označené části (Viz diagram).
10. Přípevněte nárazník.
11. Přípevněte krytí těžné koule.
12. Přípevněte zasklapovací zásuvkovou destičku.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
14. Vyměňte díly odstraněné v krouku 1, 3, 4 a 5.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda přípevnění die nářtu.

Před montáží vyměňtelehého systému těžné koule konzultujte montážní manuál.

8. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
9. Svarťte označené části (Viz diagram).
10. Přípevněte nárazník.
11. Přípevněte krytí těžné koule.
12. Přípevněte zasklapovací zásuvkovou destičku.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
14. Vyměňte díly odstraněné v krouku 1, 3, 4 a 5.

2. Demontar la parte indicada. Véase la figura 2.
3. Retirar a la izquierda y a la derecha el escudo térmico. Véase la figura 3.
4. Desmontar a la izquierda y/o a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
5. Despejar el suelo en el maletero.
6. Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B, C y D, montar el conjunto sin apretar mucho. **Importante. En caso necesario:** Coloque el soporte E en su posición en el lado derecho.
7. Coloque la sección viga F apretada a mano en los puntos G.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
9. Sellar con pegamento las partes indicadas (Véase el croquis).
10. Montar el parachoques.
11. Montar la caja de la bola.
12. Montar la placa enchufe batiente.
13. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
14. Volver a poner lo retirado bajo punto 1, 3, 4 y 5.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación. Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola ex-terable las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.: Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.

- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

© 590370/13-05-2015/8

Ohjeiden asennusopas.

1. "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellettävistä esteistä, sovellettävistä on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- * Mikäli kiinnityskohdissa on bitum- tai tärinäestokerros, se on poistettava.
- * Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmitystä on tiedusteltava jälleennyjältä.
- * Porattavaa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähk-, jarru- tai polttoainelojtojen kanssa.
- * Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- * Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeensä säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien paperoiden kanssa.
- * Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusohjeiden tai välinaiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännästä.



POKYNY K MONTÁŽI:

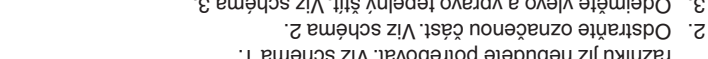
Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
2. Odstraňte označenou část. Viz schéma 2.
3. Odejměte vlevo a vpravo tepelný štít. Viz schéma 3.
4. Odstraňte poslední závěsnou svorku vřítuku vlevo a/nebo vpravo.
5. Vyčistěte kufřík a podlažku.
6. Umístěte vzpěry A a přípevněte je v bodech B, C a D, pak přípevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli. **Prosim poznaťte si: Pokud je to nutné:** Umístěte vzpěru E do pozice vpravo.
7. Namontujte nosník F a dotáhněte rukou v bodech G.

© 590370/13-05-2015/11

1. Távoítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Távoítsa el a felülnézetű részt. Lásd az ábrát 2.

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusjelét, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.



SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távoítsa el a járműről az ütközöt és az acél ütközőrudra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
2. Távoítsa el a felülnézetű részt. Lásd az ábrát 2.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda přípevnění die nářtu.

Před montáží vyměňtelehého systému těžné koule konzultujte montážní manuál.

8. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
9. Svarťte označené části (Viz diagram).
10. Přípevněte nárazník.
11. Přípevněte krytí těžné koule.
12. Přípevněte zasklapovací zásuvkovou destičku.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
14. Vyměňte díly odstraněné v krouku 1, 3, 4 a 5.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda přípevnění die nářtu.

Před montáží vyměňtelehého systému těžné koule konzultujte montážní manuál.

8. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
9. Svarťte označené části (Viz diagram).
10. Přípevněte nárazník.
11. Přípevněte krytí těžné koule.
12. Přípevněte zasklapovací zásuvkovou destičku.
13. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve vykrese.
14. Vyměňte díly odstraněné v krouku 1, 3, 4 a 5.

2. Demontar la parte indicada. Véase la figura 2.
3. Retirar a la izquierda y a la derecha el escudo térmico. Véase la figura 3.
4. Desmontar a la izquierda y/o a la derecha la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
5. Despejar el suelo en el maletero.
6. Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B, C y D, montar el conjunto sin apretar mucho. **Importante. En caso necesario:** Coloque el soporte E en su posición en el lado derecho.
7. Coloque la sección viga F apretada a mano en los puntos G.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
9. Sellar con pegamento las partes indicadas (Véase el croquis).
10. Montar el parachoques.
11. Montar la caja de la bola.
12. Montar la placa enchufe batiente.
13. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
14. Volver a poner lo retirado bajo punto 1, 3, 4 y 5.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación. Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola ex-terable las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.: Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consultese al concesionario.

- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

© 590370/13-05-2015/8

- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
2. Smontare il pezzo indicato. Vedi figura 2.
3. Rimuovere a sinistra e a destra lo scudo termico. Vedi figura 3.
4. Smontare a sinistra e/o a destra il sostegno più esterno del tubo di scarico.
5. Liberare il fondo del bagagliaio.
6. Posizionare i sostegni A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B, C e D. **Attenzione, se necessario:** Montare il sostegno E a destra.
7. Fissare manualmente la traversa F in corrispondenza dei punti G.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
9. Sigillare applicando un collante sulle superfici indicate (Vedi disegno).
10. Montare il paraurti.
11. Montare l'alloggiamento della sfera.
12. Montare il portapresa a scomparsa.
13. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
14. Rimontare quanto rimosso al punto 1, 3, 4 e 5.

4. Zdemontować po lewej i/lub po prawej stronie ostatnie ramię zawieszenia rury wydechowej.
5. Opróżnić podłogę bagażnika.
6. Umieścić wsporniki A i umocować je w punktach B, C i D, lekko przymocować całość. **Uwaga, w razie potrzeby:** Umieścić po prawej stronie wspornik E.
7. Wprowadzić element F ręcznie do oporu w punktach G.
8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
9. Wypełnić kitem zaznaczone części (Patrz schemat).
10. Zamontować zderzak.
11. Zamontować obudowę kuli.
12. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
13. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
14. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1, 3, 4 i 5.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować zaznaczony odcinek. Patrz rysunek 2.
3. Zdemontować po lewej i po prawej stronie osłonę cieplną. Patrz rysunek 3.

© 590370/13-05-2015/9

- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej. Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta, selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
2. Irrota merkitty osa. Ks. kuva 2.
3. Irrota lämpösuojus vasemmalta ja oikealta. Ks. kuva 3.
4. Irrota takimmainen pakoputken riippukannatin vasemmalta ja/tai oikealta.
5. Siivoa tavaratilan pohja.
6. Aseta kannattimet A ja kiinnitä ne kohtiin B, C ja D, kiinnitä ne kaikki löyhästi. **Huom.: Tarvittaessa:** Aseta oikealle kannatin E.
7. Kiinnitä palkkiosa F löyhästi kohtiin G.
8. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
9. Tiiviistä merkityt osat (Ks. piirros).
10. Kiinnitä puskuri.
11. Kiinnitä kuulakotelo.
12. Kiinnitä kokoontaitettava pistorasialevy.
13. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
14. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1, 3, 4 ja 5 osat.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsikirja.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros. Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks.

© 590370/13-05-2015/10